















ఇప్పుడు నీవు యోచనంబు  
వున్నావు. సం లో షం గ  
కాళింగదుర్భుక్షువు. జీవితం ఆనంది  
చయంగవున్నది.

అయితే 25 సం||ల కరువార జీవితం యెట్లా  
పుంజుందో? దాని సంగతి గురించి ఆలోచించావా?  
నిరంతర కార్యవ్యాప్తులతో చాలాభాగం ?  
జీవితం గడిచిన కరువార ప్రశాంతంగా, జీవిత  
ప్రశం గడపాలని నీకు కోరికగా పుండవచ్చు  
మాతో సంగప్రదిస్తే యీ సువామిభవమని నిజం  
జరుగుతుంది.

**వేషనల్**

ఇటీవల రెను కంపనీ లిమిటెడ్

అగ్ని, ప్రమాదము, మోహిం,  
 పాక, తపిరర సాధారణ భీమాకు  
 నేషనల్ ఫైర్ అండ్ జనరల్ ఇన్సూరెన్సు  
 కంపెనీ, లిమిటెడ్.

7. కావ్యరహస్యశ్రీతి. రంకరా.  
మధ్రామ ప్రాంతి:—శేషవర్ణ ఇప్పుడెప్పు నిర్మించు  
362. బ్రహ్మచారిలో ఎన్నెన్న  
నది జోషులు:—ఇం గుళాయ . ముదిర.

‘కాశ్యపు’

శ్రీ వైష్ణవ జాతుం సంబంధము  
కొరకు ఇది మంచి లెంతును  
యదవేళకును వృద్ధిచేసి చారి  
యొక్క డంపనవేళకుగొట్టును.  
అన్ని మంచి లెంతులకా బ్రహ్మ.

**రత్నవైష్ణవ**

వేషం

శాస్త్రం పాఠ్యం మతాను.

జె.బి.మంగారంగార  
 శ్రీష్టమైన బస్తావులు  
 దక్షిణ ఇండియా వున్నట్లు  
 స.అవమ్మదారి.  
 పి.టి.వద్దను.

**నిష్పత్తి మార్గప్రణాళి మాత్రము:-** అంకితము  
 కడు పేను. పరిశీ 40 చు. ద. 15-0-0  
**వనంతకుసుమాకరం-మాత్రము:-**  
 కడు పేను, అరిగినాకము పేను. పరిశీ  
 60 చు. ద. 15-0-0  
**అనందనదు:-** కడు ప్రామాణిక 8 చు. ద. 3/4  
**పూర్వచంద్రికయం మాత్రము:-**  
 అంకితము, నిర్విపక్షితి 40 చు. ద. 10-0-0  
**అనందనదు:-** కడు ప్రామాణిక 60 చు. ద. 15-0-0  
**అశ్రీ గృహనదు:-** కడు ప్రామాణిక 60 చు. ద. 15-0-0  
 60 చు. ద. 15-0-0  
 చూడవలె యిదియు 250 రకలయందును  
 చూడవలె యిదియు 250 రకలయందును నిష్పత్తియందును  
 Dr. శ్రీపాదకర్ణమూర్తి శాస్త్రిగారు  
 రాజమండ్రి, (ఎం. ఎస్. ఎం. కె. కె.)

బియ్యం, పిండిమిల్లు, యజమానులకు  
యెమెరీ వాడుక దారులందరికి  
“అలిరాక్సు” సింటెక్ యెమెరీ  
“అలిరాక్సు” సరియైన యెమెరీ  
“అలిరాక్సు” గవర్నమెంట్ న్యూ డిపార్టుమెంటువారేతన, ఇండియన్ రైల్వే  
వేలన, వైమానికావరేతన అమోచింబడి రావలసివచ్చుచి.  
రవాణాదేయవాడు :  
**THE SHEVROY BAUXITE PRODUCTS CO., Ltd., Yercaud P. O.**  
ఇతర వివరములు :—  
M/s. GORDON, WOODROFFE & CO., (MADRAS) Ltd.  
Post Box No. 42 : : M<sup>d</sup>DRAS.

నా వి మా న యా త్ర  
ఇండియలోని విమానదళాక్షిణ కేంద్రాలు

(శ్రీ జనుంతి వెం. కిరీటిరావు, ఆంధ్రపత్రిక ప్రతినిధి)

మరలము, ఆజ్ఞాపన 22: "ఫలశ్రేణి  
యల నొప్పురావలసివచ్చె గన్పట్టె. ...."  
అని ఆజ్ఞాపియన విలసనపై లెట్టుకొ  
నిపోయెనని గమనాభ్యాసములూ, తన  
స్వయం గా చూపేమందాకా విమానయానం  
నొప్పించుచుండ అట్లారాల అదనం  
నిజమని ఇతరుల క్షయంగా చూసి కేయ  
మననం, మరలము పులికొ విశేషము  
వదిలించి యీ విమానయాన భాగము  
నిబలిపించు యీ సెలవా కలిపి నెలె.  
యీ ప్రమాదాన్ని భాగవతం కెప్పని.  
ఎందుకంటే, యుద్ధము కిరం విమాన  
లన్నీ పాటారుకాలలరె సభకు యికే  
ఏమూ కేవలముగాని, యుద్ధాభ్యాసం  
అందరికీ విమానయానం నుభవించి లభి  
నను.

నంతర్వాగ్ధం కాకపోతే, బహుశ  
స్థి పరికరమునైనా, తన కాదును  
హిమనీ, అపరీక్షితముగా వివరముగ  
అర్థమునైనా, యీ ప్రమాదముకాక కర్మ  
సాధు? పాపం అనుకొని పరిశుభ్రం అని  
వరకు ఎటువంటి సంబంధం (చివరకు  
తప్పిస్తే) లేకపోయినా, అప్పుడు ఏ  
వస్తువునైనా ప్రతికూల ప్రతిపక్షం చివరికి  
కానీ ప్రతికూలం నాశనం చేస్తుంది.

పెద్దవినువం, సానారాగంగా సైకిలువల  
రవానాచేసి, పదియది పత్రికా రచ  
యితులతో ఉదయం పదింటికి బయలు  
దేరి, 12-15 గ. కల్లా 850 మైళ్ళ దాటి  
గమ్యస్థానం చేరవచ్చును. ఆక్సీస్ లో బల్ల  
వద్ద కిక్కిరింపు కూర్చుంటే ఏలా వుంటే,

[illegible][illegible]

బర్మా యుద్ధంలో పాల్గొన్న  
భారత వైమానికులు



ఇంతయుంగు ఆశీసరు రావు, స్వయంతు లెఁటిసెంటు హెచ్చుర్లు, స్వయంతు లెఁఫి నెంటు రాజారాంగర్లు. అ దరు మదరాసునారే.

అలాగే వుండిగాని, ఏమీ కడులుతున్నట్లు  
లేదు. మానం క్రి నచండి మాకు కొంత  
ఎత్తునను హతున్న ప్రతు అనంతో హడ,  
గలముగాని తెలియకుండానే మనకిరిం  
పైకి లేచిపోతున్నా, 5000 అడుగుల ఎత్తు, దిక్కుచియంత్రా  
న్న నునరించి విమానముఖా గమ్యస్థానం  
వైపు దిక్కి, ప్రమానికు లిద్దరు చుక్కాని  
చక్రం వడలేపియుండ, నలలు నచువు  
కుండుతున్నారా. గలంబ 180

మైక్రే డేగానూం విమానం నిరాకూటంగా  
 కనుపాశేవుంది. విమానయానం ప్రమాద  
 కనుపాశేవుంది. విమానయానం ప్రమాదం అభి  
 ప్రాయం విమానయానం, విమానయానం  
 విమానయానం ప్రమాదం విమానయానం ప్రమాదం  
 వారివాదనం. మా విమానయానం సుఖం  
 చదిలే నీ నవల చదువుకుం  
 టున్నవును మా డ్రే, నామ  
 ఆస్తినిగలిగింది. విమానయానం చదిలే  
 యువానలకం ప్రమాదం, విమానయానం  
 చదిలే, విమానయానం చదువుకుం  
 ల్లుం కలిగింది. అదివన బాంబుకువిమాన  
 నంబా విమానయానం యిట్టి అభిప్రాయం  
 కలుపలేదు. మంచి సాధ్యం విమానం  
 విమానయానం కోరిందికాదు భయపడ  
 నలసిందికాదు.

సంఘాతం కలిగిందే. మరే గంటకల్లా జైత్రపునా కొండలపక్క, నీలంగా నిక్కులంగానూ నీగనో ఒకనది కనబడింది. అది కృష్ణయూ, ఆ కొండల నల్లమలై అది నీలమయ్యపునో కే యలనానూ. బెజవాడలో అన్ని నిలవులపక్క నం రెసే కట్టవలన కృష్ణనదేనా, మధ్యవయస్కులను మధ్యవన రెలపాడినా యిరే పనూ అనవలసిన గుర్తింపే. మరే పావుగంటర గుమ్మ పాం చేరేయ.

[illegible]

శివలయ మొదలుగుటకు యీలించు శ్రేయః  
నిగుల అవకాశం గలదు.  
యదుడు ప్రారంభం కాగానే ఇంకొక  
విషయంకొని పొందుటకు వెంటనే సాధ్య  
కాదు.  
శివునిగోడ్రాటు సామంతుని, వివా  
దానికి కారణమైన అన్ని కారణములు బా  
ధితమైకొనగలరే గలదును చేయు  
వలెను. వివాదమునూ  
విషయము తెలుసుకొని సైనిక శివు

సాంఘిక విద్య, నీతి మేలునిర్మల్యముల  
 క్రైయనింగననుకూలమన న్యేక  
 బహుముఖ, అట్లనన "కృగరగము" అ  
 విశాంతు విశాంతుగతల నడిపియన  
 శిశుబహున, అటరెవనాక గెరి  
 శిశులన క్రైయనింగననుకూలమన నేక  
 శిశులకే ప్రయనింగ శిశుల యొ  
 బహుముఖ, అచట శిశుల పుకకన  
 నివసింపుట, భుజా నిశి కకకలన  
 విశిం రిగిరిగ, రిగిరిగిరిగన  
 మైలనిగననా నడిపియనల అ  
 ముడి పం గ బహుము, అక  
 ముడి పం కే మనల క్రై  
 నింగయూనిటనుకూల ప్రయనింగ  
 బహుముఖ, అచట ప్రయనింగుల  
 అనిర్విక విశాంతుగ వనియెగ  
 అనిర్విక విశాంతుగ వనియెగ

**"లివరైజ్"**  
పిల్లల కడుపులో బిల్లువ్రాచి

పాపము వానవర్షములేదు. ఎలా నమ్మితి.  
 త్రైలోహిణిని, మోహమునాని ధోవత  
 పురికి వానవడితే, చెయ్యవలసి పెడితే,  
 తరుణుడగుచు. ఇచ్చడు చేయి తపనవడిలేదు.  
 తనకును నమానమున, అని ఆ భీననవడితే,  
 నియమమునందే ప్రాచీనపు అతివడిగా  
 తనకునమానువులనాని, వాటి గారివల్ల  
 వాన వినుతుని ౧౧ కలగును మిదివరకు  
 తనకు తే మనమువలెయో, అతను  
 చేసేడు, అత వెన్ను, ప్రాచీనవల్ల  
 వల్ల నుడువట్టి తనకును మెరిసాడు వాన  
 వడితేడు. ఏమ నం నా య ను ధ్య  
 నా ను ను ను ను ను ను ను ను ను  
 నాని కాగాని తలకు నీరవడిడు రెం  
 నునున్నా. ననులును గుర ముగి వినుతు  
 ననును ముగి తనమనగా అతివడిగా స్వా  
 తీనీవనాడు ప్రాచీనాని చేసే వానికి  
 ననును తొలి అతనును అనివినిది

రాష్ట్ర వార్తలు  
(మావిలేఖరుల పద్ధతుండి)

గుడ్డి, కష్టబగు 18 : సాయంకాలము  
రైల్వేకార్మికుల సభ మజిల్ ఖానా గారి అగ్ర  
ముఖ జరిగినది. అ. భా. రైల్వే ఫంక్షను  
ను కనీ : కోర్కెలను రైల్వే బోర్డు గారు  
అనుబంధ పవన పని తీర్మానించిరి.

తా'దేవర్సానాడెం, అప్రైల్ 20: ఈ గ్రామములోని వర్తక శ్రేణులు నేటుబనిపి బాల్ గారు శ్రీకృష్ణ బా మెమోరియల్ నిధికి రూ 501 లు విరాళ మొసంగిరి.

[illegible]

అధిక స్వాధ్యయమునకు సహకారోద్యమ  
వ్యవస్థలే స్వాధ్యయమున నిష్పన్నాయంకాల  
శ్రీ సరసింహదేవర సత్యనారాయణగారు  
రాయసీమ సహకార శిక్షణా పాఠశాల  
విద్యార్థులకు ఉపన్యసించుచు తెలిపిరి.




# వెలటక్

మృత్యుముఖ



## స్వీట్ 8 ట్

సి బ్ల్యూ కా గి త ము ను  
పా క గా నే వలయు  
స్వదే శి సి రాల లో గ  
ఇది యే ప్రేష్ట మైనది.



అభిమతమునకు

అభిమతమునకు

పొగింపినా అకుం

అభిమతమునకు

అభిమతమునకు

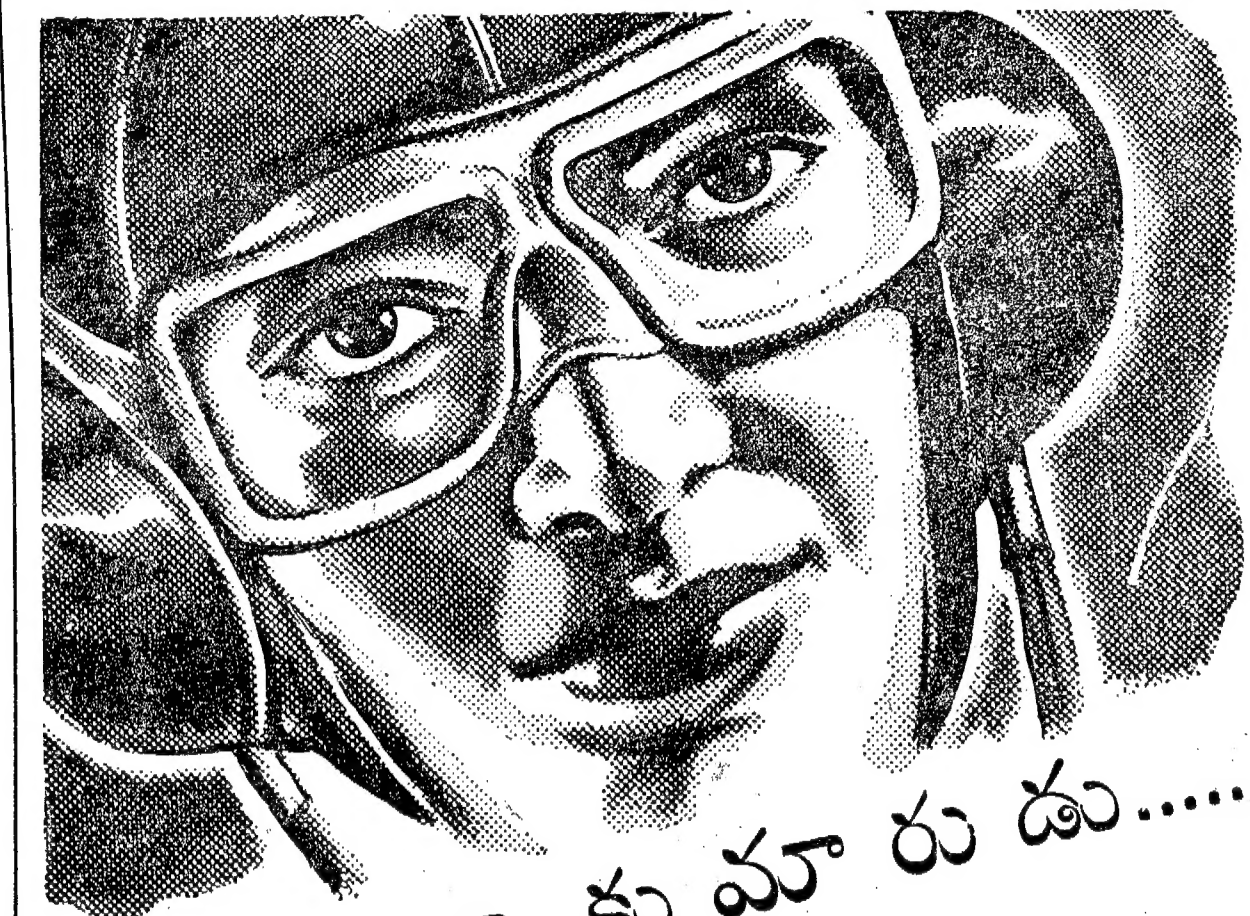
## వెలటక్ బ్రదరు

మృత్యుముఖ, అక్షుదాసుపీడి  
స్వ. ట. మృత్యుముఖ

అభిమతమునకు

అభిమతమునకు

కాలినేసాలు, వాసన ప్రస్థములు, కాళ్ళులును అమ్మ బడును.



వి కు మార్పు.....

భారత వైమానిక దళంలో ఒక వైలెటుగా వుండగలడ అతడు తన యునిఫార్మ్ మీద ఐ. ఎ. ఎఫ్. యొక్క “మింగు” బిల్డును ధరించి, మీ కుటుంబాన్ని యొంత శారవం తెస్తాడు” అలాచించింది. వందలకొది భారత యువకులు యిదివరకే ఐ. ఎ. ఎఫ్. లో చేరి పనిచేస్తూ శారవనీయంగా, చాల ధనము సంపాదిస్తున్నారు. వీరు యిప్పుడు హిందూదేశాని రక్షించటానికి తోడ్పడటమే కాకుండా, యుద్ధానంతరము పౌరసంబంధమైన విమానయానంలో లా దాయకమగు జీవితానికి మంచి పునాది వేసుకుంటున్నారు. మీ కుమారుడు గూడ ఒక పాఠశవము ఉద్యోగము చేయనుడు. అతడు ఐ. ఎ. ఎఫ్. లో విమానమునందు పనిచేయుటకు అతన్ని దీవించి ప్రోత్సహించి సంపది.

అర్హతలు:—సాధారణముగా హెచ్చు ప్రమాణముగల విద్యనేర్చి యుండవలెను. గ్రంథస్మైని యింగ్లీషు, సాధారణంగా మాట్లాడుకొనె యింగ్లీషు యొక్క భాషాజ్ఞానము బాగుగా తెలిసి యుండుట ముఖ్యవనరమై యున్నది. వయస్సు 17½ మొదలు 28 సం॥ లోపు. యుద్ధసమయమున విమానములో పనిచేయువ్వడకు శ్రమకొర్చి వుండవలెను కావున అభ్యర్థులు మంచి శరీర దౌర్భ్యత కలిగియుండవలెను. దృష్టి వర్ణదృష్టి ప్రమాణముగా వుండవలెను. సులోచనములు పెట్టుకొనుగూడదు. గుండె, పూపిరితిత్తులు, మామూలు దేహోరోగ్యము, బాగా వుండవలెను కనీసము ఎత్తు 64 అంగుళములు.

**జీతము:-** పెత్తన చేసే కొనబడిన అధ్యక్షులు ఆ నరు కావలసిగా తీసి కొన బడుదురు. రోజుకు రు. 5-4 లున్నా వివాహితులైనవో నెలకు రు 55/-లున్నా యవ్వబడును. వివాహము న సడపుటలో యెలిమెంటరీ ట్రైనినింగు జయప్రముగా పూర్తిచేసినవారు నెలకు రు 405/-ల జీతము మీద కలిపిపన్ను ఆక్సింగు వైలెట్ ఆఫీసరుగా నియమింపబడుదురు. ఈ హోదాలో వారు ఆ నెలలు ప్రాబేషనరిగా వుండి నెలకు రు 490/- జీతము మీద వైలెట్ ఆఫీసరుగా నియమింపబడుదురు. ఆరు నెలలు తృప్తికరముగా వైలెట్ ఆఫీసరు హోదాలో పనిచేసినతరువాత, నెలకు రు 530/- జీతముమీద స్లయింగ్ ఆఫీసరుగా నియమింపబడుదురు. వివాహితులకు పౌచ్చ జీతము యవబడును.

ఐ. ఎ. ఎఫ్. లో చేరి విమానమునందు పనిచేయుడు

*Fly with the* **I.A.F.**

మద్రాసు : శ్రీకృష్ణ, ప్రొద్దుటూరు బోర్డు, కె.ఎస్.ఆర్. హాల్, ఫోటో, ప్రెస్, మద్రాసు.  
 ఐ. ఏ. ఎస్. ఐ. డి. ఆఫీసర్, రిక్రూటింగు డివిజన్ ఫాక్ట్  
 C/O డి. టి. ఆర్. టి. పునఃపరిశుభ్ర, హౌస్‌లోడ్ పోస్టాఫీసు, మద్రాసు.  
 ఐ. ఏ. ఎస్. ఐ. డి. ఆఫీసర్ రిక్రూటింగు డివిజన్ ఫాక్ట్  
 C/O డి. ఆర్. టి. బిల్డింగ్‌లోడ్, చెన్నై.  
 AA 754

Edited, Printed & Published by S.SambhuPrasad at the Andhra Patrika Press,  
 - 7 Thambu Chetty St., Madras